



## **Ghislain de Mévius en Stefaan Stouf klaar voor de eindstrijd in het woud**

**De eerste dag van de Legend Boucles @ Bastogne, met andere woorden de tien proeven op zaterdag, staan vaak bol van de incidenten, gebeurtenissen en wedstrijdfeiten. De editie 2024 van de winterklassieker bleef trouw aan die traditie en met nog vijf proeven op zondag te gaan, is de spanning nog steeds te snijden.**

Zoals het wel vaker het geval is tijdens de Legend Boucles @ Bastogne, moesten we ook tijdens deze editie niet lang op een eerste stevig wapenfeit wachten. Om 9u00 's morgens bleek de Ford Escort Mk2 van Cédric Cherain en Damien Withers immers te ontbreken! De wagen kwam niet tijdig op gang en het duo miste zo de eerste twee RT's, wat hen 1200 punten kostte en uiteraard alle kansen op de eindzege... Wat volgde was een reeks snelste tijden van de mannen in de snelle Ford. Vanaf de derde proef kenden Stéphane Sarrazin en Nicolas Gilsoul (Ford Escort Mk2) dan weer problemen met hun remmen, ze stonden ook een tijd stil en verloren dus kostbare tijd.

Het eerste deel van de dag was ook lastig voor Guino Kenis (BMW 325i E30), die op RT1 meteen een lekke band kreeg. Ook Christophe Daco (Ford Escort Mk2), Bastien Rouard (Ford Escort Mk1) en Frédéric François (Ford Escort Mk2) misten op hun manier hun start, want ze passeerden in een van de Slow Zones te snel, wat hen ieder 300 strafpunten opleverde. Sébastien Incardona (Ford Escort Mk2, versnellingsbak, opgave) en Samuël Lay (Mazda RX-7, overbrenging) voegden zich bij de lijst van pechvogels nog voor het einde van de eerste lus, terwijl Emile Breitmayer (Ford Escort Mk2) en Olivier Cartelle (Ford Escort Mk2) tijd verloren na een foutje op het prachtige parcours...

Dat alles betekende dat Ghislain de Mévius (Ford Escort Mk2) halverwege de dag de leiding in handen had, voor Jean-Pierre 'Vande' (Ford Escort Mk2), die zich jonger voelde dan ooit tevoren, tweevoudig winnaar Stefaan Stouf (Ford Escort Mk2) - die last had van zijn versnellingsbak in RT4 -, Olivier Cartelle, John Wartique (Ford Escort Mk1) en Loïc Pirot (Escort Mk2).

Terwijl Cédric Cherain op de openingsdag niet minder dan zes beste tijden neerzette, reed Stefaan Stouf een prima tweede deel van de eerste dag om zo tot op 27,00 punten van Ghislain de Mévius terug te komen. De man uit Waals-Brabant gunde

zichzelf zelfs een paar set-up-tests in het donker... Het duel om de winst, tussen de twee Escort Mk2, belooft met nog vijf proeven op zondag bijzonder spannend te worden!

*“Hoewel Stouf morgen op zijn favoriete terrein rijdt, ben ik ook niet vies van wat onverhard”,* lachte Ghislain de Mévius op zaterdagavond. *“Dus we gaan tot het einde vechten en daar ben ik heel blij om...”*

Olivier Cartelle leek als derde de eerste dag af te sluiten, maar hij ging behoorlijk hard van de weg bij de vliegende finish van de laatste proef van de dag, Les Eoliennes. Hoewel de bestuurder en zijn bijrijder André Leyh ongedeerd bleven, was de Escort Mk2 helaas te zwaar beschadigd om nog verder te kunnen...

Het was John Wartique die de voorlopige top 3 compleet maakte, ondanks problemen met de lampen in het duister. Omdat de indrukwekkende Duitser Thomas Kleinwächter (Escort Mk2) ernstige motorproblemen kreeg in de laatste RT van de dag, was het een jonge man van in de zeventig, 'Vande', die op de vierde plaats eindigde, net achter Wartique.

Aan het eind van de dag werd Geoffrey Leyon (Ford Escort Mk1), ook op podiumjacht, het slachtoffer van problemen met de alternator, waardoor hij in het algemeen klassement wegzakte. Maxime Martin (Opel Ascona B), net teruggekeerd van de 24-uursrace in Daytona, kwam zich in de Ardennen ontspannen en dat net na de officiële presentatie van het uithoudingsprogramma van het WRT-team op vrijdagavond in Spa!

De voorlopige top 10 werd vervolledigd door Loïc Pirot, Guino Kenis die spijt had van zijn lekke band in RT1, Fred Caprasse die de laatste proeven zonder koplampen reed en op de laatste verbinding tot stilstand kwam, Charles Blérot (BMW 325i E30) en Emile Breitmayer (Ford Escort Mk2) die toegaf meerdere keren iets te breed te zijn gegaan, evenwel zonder al te veel schade!

### **Youngtimers: de Mévius voor het spektakel**

Grégoire de Mévius (Nissan Sunny GTi-R) was de eerste en logische leider bij de Youngtimers, alvorens hij rechtdoor ging. Dat betekende dat Stéphane Hubin (Opel Omega 3.0) even naar de leiding reed, alvorens de papa van Guillaume en Ghislain de Mévius weer vooraan postvatte. Achter hen vinden we twee oudere wagens, maar met de nodige technische aanpassingen, te weten de Porsche 911 van Marcy-Podgorny en de Ford Escort Millington van Prégardien-Hauteclair.

### **Challenger: stevig gevecht!**

Het zijn de lokale teams die in de klasse Challenger de dienst uitmaken, met heel wat wissels aan de kop tijdens deze eerste dag van de Legend Boucles in en om Bastogne. Kettels-Sulbout (Escort Mk2), Jaumin-Godfrin (BMW 325i E30), Nielen-Nielen (BMW 325i E30), Magerotte-Hennuy (Escort Mk2) en Simon-Nizette (Ford Escort Mk2) reden ieder minstens eenmaal een snelste chrono! Na de tien proeven van deze eerste dag, leiden Bruno en Florent Nielen voor Jaumin-Godfrin (16,00 punten) en Kettels-Sulbout (19,00 punten). Het zal er dus nog om spannen...

## **Classic 65: de favorieten krijgen het niet cadeau**

We gingen van een explosieve strijd op het hoogste niveau in de Classic 65 uit, maar we moeten eerlijk toegeven dat de etappe van zaterdag voor diverse favorieten lastiger was dan verwacht. 's Ochtends al kregen Patrick Lambert en Yannick Lambert (BMW 2002 Ti) problemen met de carburator van hun Duitse bolide, waardoor ze ver terugvielen in het klassement. Yves en Benoit Deflandre (Porsche 911) namen dus al snel de leiding... totdat ze een probleem met de brandstoffilter van de Porsche kregen! De beroemde oranje auto zal deze editie van 2024 dus ook niet winnen! Ook de sterk rijdende Fransen Christophe Baillet en Pierre Colliard (Ford Escort Mk2) zullen dat niet doen, want zij moesten na een motordefect hun Ford aan de kant zetten.

Het waren uiteindelijk Stéphane en Nicolas Blaise (Volkswagen Golf GTi) die de etappe aan de leiding afsloten, met 20,91 punten voorsprong op Claude Ninane en Christophe Simon (Opel Kadett C), en 23,73 punten op Michael Bartholemy en Patrick Lienne (Ford Escort Mk1), die na een voorzichtige start sterk kwamen opzetten. Laten we eerlijk zijn, met de strafpunten die zondag nog worden verdubbeld, is er nog meer dan ruimte voor een mooie eindstrijd.

In het gezelschap van Bjorn Clauw staat Julie Kenis (BMW 325i E30) op een mooie vierde plaats met 51,45 punten, voor Alain Lamberty en Frank Frankenberg (Opel Ascona B / 58,33 punten) en Eric Gengou en Didier Gathy (Volvo 142 S / 59,99 punten).

Let op: dit voorlopige klassement houdt geen rekening met eventuele straffen op de verbindingen die later vanavond verrekend worden.

## **Classic 50: Frankrijk boven!**

Stevenen we op een Franse zege af in de Classic 50? Het zou zomaar kunnen, want Vincent en Benoit Legenne (Opel Commodore GS/E) reden in de loop van de openingsdag naar de leiding en dat met in hun achteruitkijkspiegels de Belgen Felix Jacobs en Roberto Conego (Porsche 912 / 31,58 punten). Vervolgens vinden we weer een Frans duo met Jérôme Ambrosini en Montgomery Abel (Audi 80 GT), die 56,80 punten achterstand tellen. De Belgen Jean en Bernard Neuville (Porsche 944 / 60,24 punten) en de Fransen Jean-Luc Basty en Jacques Moreau (Renault 5 GT Turbo / 69,05 punten) maken de top-5 volledig. Een prachtige burenstrijd!

Net als in de Classic 65 houdt dit voorlopige klassement geen rekening met eventuele straffen opgelopen op de verbindingen...

Zondag duiken de overlevenden van de Legend Boucles @ Bastogne 2024 de bossen in, met nog vijf schitterende proeven, waaronder een RT van maar liefst 25,5 kilometer! Zoals gebruikelijk is alles nog mogelijk in alle categorieën...

Rechtenvrije foto's: Letihon.be

[www.racspa.be](http://www.racspa.be)